

Règlement de la compétition Downwind Foiling

Yaka Paddle Festival 2026

1. LE COMITÉ DE PILOTAGE

Tout organisateur d'une compétition fédérale agréée doit nommer un comité de pilotage et afficher avant le début des compétitions les noms des personnes qui le constituent. La composition non nominative du comité de pilotage doit figurer dans le règlement spécifique de l'événement.

Ce comité de pilotage est composé, des personnes suivantes :

- Un directeur de compétition : François Prévost. Contact : francois.prevost@frenchfoil.fr
- Un délégué fédéral : Mathieu Carpentier. Contact : mathieu.ctn@surfingfrance.com
- En responsable de l'arbitrage : à désigner
- Un responsable de la sécurité : à désigner
- Speaker : Chris Puremagic

2. Période d'attente météo

La compétition se déroulera pendant une période d'attente comprise entre le vendredi 28 août et le dimanche 30 août 2026.

La Direction de course choisira le ou les créneaux les plus favorables en fonction :

- de la force et de l'orientation du vent ;
- de l'état de la mer ;
- de la visibilité ;
- des conditions de sécurité sur le parcours ;
- des autorisations administratives et maritimes.

Les horaires de confirmation, de briefing, d'embarquement et de départ seront communiqués aux participants par les canaux officiels de l'organisation.

La Direction de course pourra reporter, modifier, raccourcir ou annuler une manche si les conditions ne permettent pas d'assurer la sécurité des participants et des équipes d'assistance.

3. Règles générales

Les départs devront être effectués exclusivement à l'aide d'une **pagaie simple de type SUP Race**.

Lors des transferts ou remontées en bateau, chaque rider pourra embarquer :

- une aile de foil ;
 - un mât ;
 - une planche ;
 - une pagaie.
-

4. Équipements de sécurité obligatoires

Chaque participant doit disposer de son propre matériel individuel de sécurité.

Sont obligatoires pendant toute la durée de la course :

- un leash adapté et solidement fixé ;
- un gilet d'aide à la flottabilité homologué **50 N / CE** ;
- un téléphone portable chargé, placé dans une pochette étanche et accessible ;
- une tenue adaptée aux conditions météorologiques et à la température de l'eau.

La Direction de course pourra imposer tout équipement complémentaire qu'elle jugera nécessaire, notamment :

- un feu à main ;
- une lampe ou un dispositif lumineux ;
- un sifflet ;
- une balise de géolocalisation ;
- tout autre moyen individuel de signalement ou de sécurité.

Un participant ne disposant pas de l'ensemble du matériel obligatoire pourra se voir refuser le départ.

5. Ligne et procédure de départ

Les riders seront alignés sur la ligne de départ, assis sur leur planche, les jambes dans l'eau.

Le signal de départ sera donné à l'aide d'un drapeau visible depuis la ligne de départ :

- la levée du drapeau annoncera un départ dans la minute ;
- l'abaissement du drapeau donnera officiellement le départ.

Après le signal de départ, les riders disposeront de **15 minutes maximum** pour décoller et atteindre un vol stabilisé.

À l'issue de ce délai, la Direction de course pourra décider de faire embarquer les participants n'ayant pas réussi à décoller.

6. Déroulement de la course

Chaque rider doit suivre le parcours défini lors du briefing obligatoire.

Tout participant doit porter assistance à une personne manifestement en difficulté, dans la limite de ses capacités et sans se mettre lui-même en danger. La Direction de course pourra prendre en compte cette assistance dans l'établissement du classement.

Tout rider restant plus de **15 minutes consécutives sans voler** pourra être récupéré par un bateau de sécurité, sur décision de la Direction de course.

Un participant embarqué par un bateau de sécurité sera considéré comme n'ayant pas terminé la manche, sauf décision particulière du jury ou de la Direction de course.

7. Classement

Le classement général sera établi par l'ordre d'arrivée sur la Finish Line qui sera placée selon les conditions météorologiques du jour en mer ou sur terre.

8. Pouvoirs de la Direction de course

La Direction de course reste seule décisionnaire concernant :

- le choix du parcours ;
- les horaires de départ ;
- la validation ou l'annulation d'une manche ;
- la modification ou la réduction du parcours ;
- l'embarquement d'un participant ;
- l'ajout d'équipements de sécurité ;
- l'interruption de la compétition.

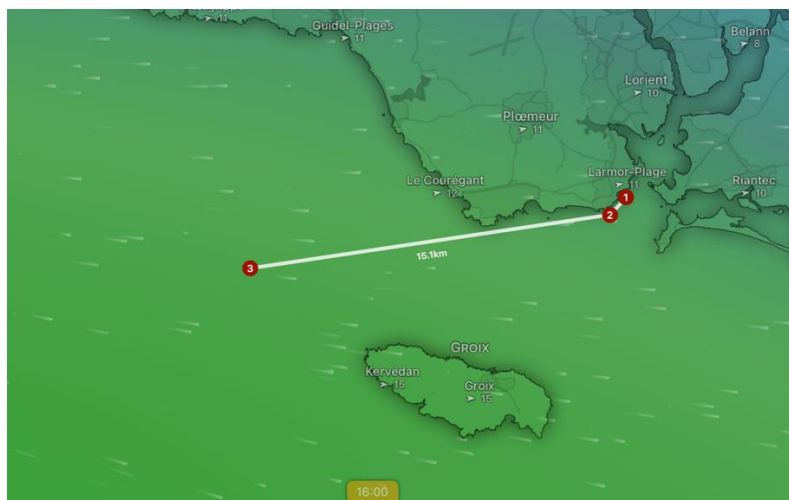
Toute décision prise pour des raisons de sécurité devra être immédiatement respectée par les participants.

La participation à la compétition implique l'acceptation complète du présent règlement et des consignes communiquées lors du briefing.

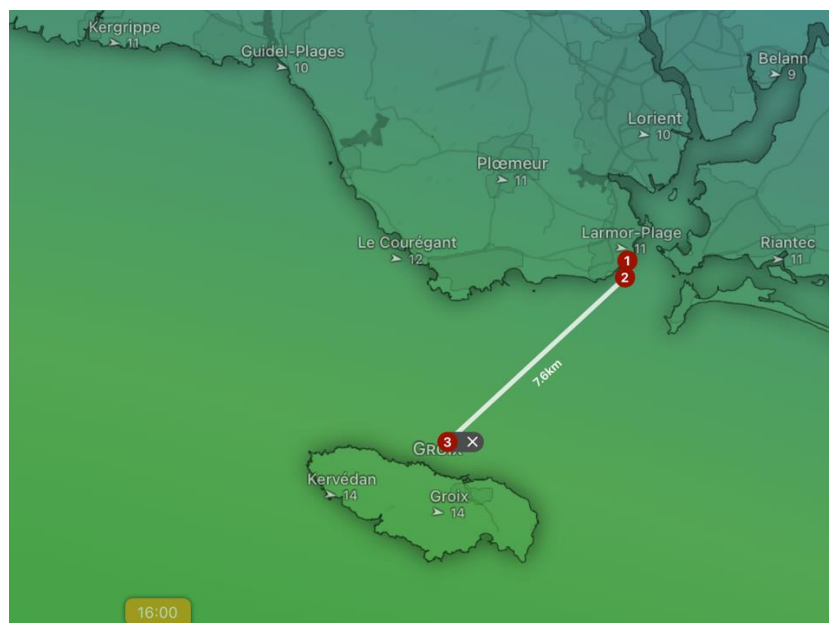
Une vérification finale devra être faite avec la Direction de course et les autorités maritimes, notamment pour harmoniser le délai de récupération des riders avec le dispositif de sécurité déclaré.

PLAN DE NAVIGATION YAKA PADDLE 2026 - DOWN WIND SUP FOIL DEMO RACE
Waiting Period 28 / 29 / 30 AOÛT 2026 - Max 30 Participants
1 Seul Parcours a definir selon orientation du Vent pour être en condition downwind

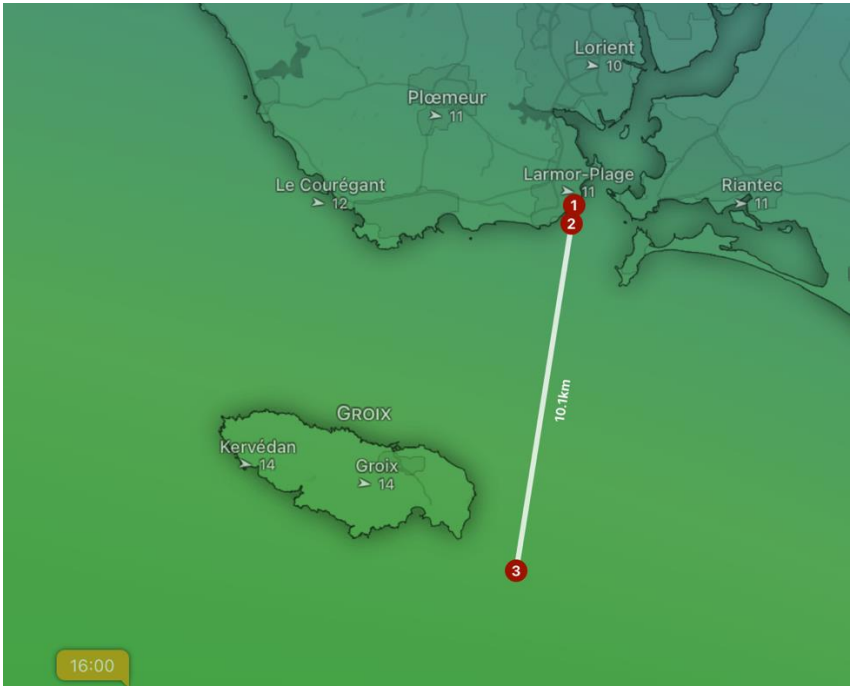
Vent avec une tendance Ouest :



Vent avec une tendance Sud-Ouest :



Vent avec une tendance Sud :



Vent avec une tendance Est :

